

Le XVIII^e siècle est celui des Lumières mais surtout des bouleversements politique, social, économique et technologique. C'est dans ce sillage de renouveau que les frères Chappe créent un système de stations relais sémaphore dont Ollioules conserve l'empreinte sur les pentes du Croûpatier.

De tout temps, les hommes ont tenté de communiquer entre eux par-delà les terres, les monts et pourquoi pas les mers. Déjà le poète grec Eschyle (525-456 avant J.-C.) rapporte l'emploi de signaux dans l'une de ses tragédies. Jusqu'à la fin du XVIII^e siècle, l'histoire est jalonnée d'événements relatant l'utilisation du feu, de la fumée, de drapeaux, d'instruments de musique, de signaux effectués avec les mains, de miroirs, de vases remplis d'eau et de tous un tas de stratagèmes inventés par l'esprit humain. Mais en 1791, Claude Chappe (1763-1805), un auvergnat chercheur en physique et électricité statique, aidé de ses quatre frères, crée un système qui va révolutionner les liaisons. Il va être baptisé le télégraphe* de Chappe. Cette machine télégraphique est considérée comme l'ancêtre des moyens de communication modernes. A partir de là, il va se monter un véritable réseau de télégraphes à travers la France. Dans notre région, une ligne Paris/Toulon est ouverte le 14 décembre 1821. Plusieurs stations sont installées dont celle d'Ollioules, reliée à



Claude Chappe, inventeur du télégraphe qui porte son nom.

(Dessin d'Henri Rousseau, collection : La télégraphie historique)

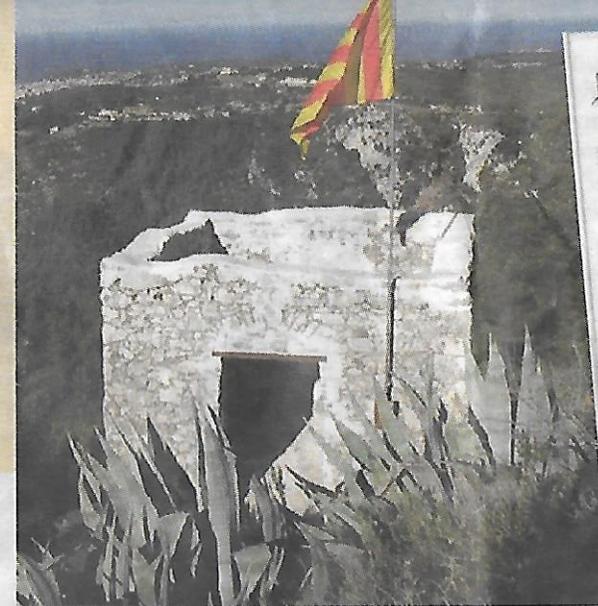
la préfecture maritime de Toulon. La station d'Ollioules est alors aménagée dans une tour sur la colline du Croûpatier. Le cadastre napoléonien de 1829 de la commune indique pour le bâtiment du télégraphe : « section B - parcelle 525 - superficie 16 m² - propriétaire le gouvernement ».

Un message arrive à Paris en trois heures

Édifié à mi-pente sur le versant sud, le relais ollioulais est à vol d'oiseau à 6,750 km de celui de Toulon et à 9,375 km de celui de La Cadière. L'intérieur de la station est composé de manivelles, de poulies et de câbles menés par un manipulateur. La formation des signaux est définie suivant le principe de Milan (ancien principe militaire) avec des conventions établis par Claude Chappe. Il existe un vocabulaire des phrases préétablies pour la marine, pour l'armée ainsi qu'un vocabulaire géographique. Dans de bonnes conditions météorologiques, le temps de transmission entre Paris et Toulon

Le télégraphe de Chappe d'Ollioules était situé sur la ligne Toulon-Paris ouverte en 1821. Elle était essentielle compte tenu du rôle stratégique du port militaire de Toulon.

(Dessin d'Henri Rousseau, collection : La télégraphie historique)



L'association « Les Chemins du Patrimoine » a sauvé le bâtiment qui domine la rade de Toulon. On peut s'y rendre en randonnée, y faire une visite guidée après 45 minutes de marche. (© Les chemins du Patrimoine)

était de 2 à 3h alors que la malle-poste met 5 à 6 jours. Son intérêt est surtout militaire, il permet au préfet maritime d'échanger "rapidement" un message avec l'état-major de la Marine à Paris. Le relais d'Ollioules va fonctionner jusqu'au 28 juin 1853, jour où le télégraphe électrique est mis en service. Aujourd'hui, il ne reste que les murs, un dessin représentatif et une association qui s'active à faire revivre son histoire. Durant l'hiver 2007/2008, la station a fait l'objet de travaux importants réalisés par des bénévoles de l'association « Les Chemins du Patrimoine » qui organise des visites. 45 minutes de marche sont nécessaires pour l'accès au site.

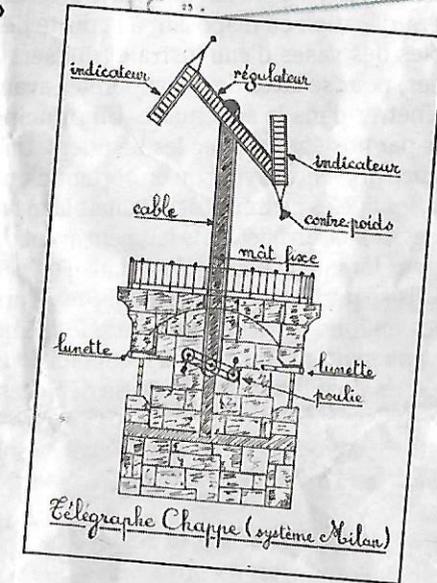
NELLY NUSSBAUM

*Télégraphe du mot grec tèle (loin) et graphien (écrire).

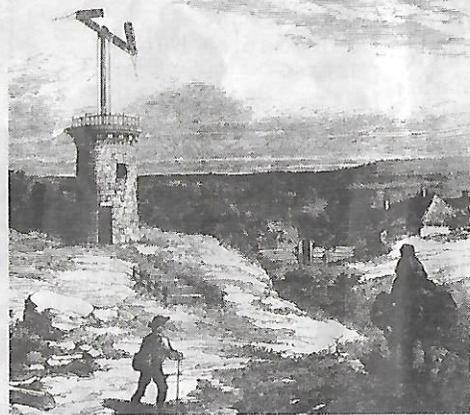
Sources : Raoul Décugis président de l'Association « Les Chemins du Patrimoine ». L'association édite « Les chroniques du Patrimoine », bulletins en vente au siège social 348, chemin des Gais Coteaux, résidence les 3 Pins - Bât. 1 - 83190 Ollioules. Tél. : 04 94 63 16 93. lescheminsdupatrimoine@orange.fr <http://camin-dou-patrimoni.monsite-orange.fr>

SIGNAUX DE CORRESPONDANCE

1	26	47	72
2	27	48	73
3	28	49	74
4	29	50	75
5	30	51	76
6	31	52	77
7	32	53	78
8	33	54	79
9	34	55	80
10	35	56	81
11	36	57	82
12	37	58	83
13	38	59	84
14	39	60	85
15	40	61	86
16	41	62	87
17	42	63	88
18	43	64	89
19	44	65	90
20	45	66	91
21	46	67	92
22		68	93
23		69	94
24		70	95
25		71	96



Le télégraphe de Chappe envoie des signaux géométriques d'un poste à l'autre. Ils correspondent à des mots ou phrases qui voyagent bien plus vite que la poste au XVIII^e siècle. On pouvait émettre 49 signaux lorsque que le télégraphe était à l'horizontale ou à la verticale soit 98 signaux qui donnaient un total de 8464 mots ou phrases. (© Les chemins du Patrimoine)



Les bateaux jouets refont surface au musée de la marine de Toulon

