

Les monts toulonnais

Les Monts toulonnais, massifs calcaires comme le massif de la Sainte-Baume, sont issus des plissements géologiques émanant du rapprochement de la péninsule ibérique sur la plaque européenne il y a 65 millions d'années. Poussant vers le nord-est, les plissements se formèrent à la rencontre de la plaque européenne et plusieurs couches plus anciennes se retrouvèrent propulsées en surface

- [Mont Caume](#) (801 m)
- [Mont Coudon](#) (700 m)
- [Mont Faron](#) (584 m)
- [Baou de Quatre Ouro](#) (576 m)
- [Gros-Cerveau](#) (446 m)
- [Mont Combe](#) (436 m)
- [Massif du Cap-Sicié](#) (352 m)

La Tour Beaumont

La Tour Beaumont fait partie du programme de défense et de surveillance de la rade de Toulon.

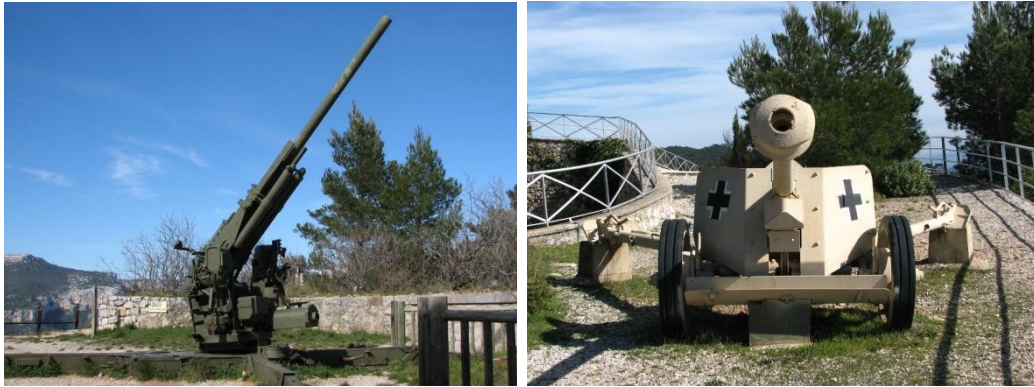
Bâtie au milieu du 19e siècle (1845) par le capitaine Noël, cette tour fut complétée par une batterie en 1875. Désaffectée après le premier conflit mondial, elle sera réhabilitée après la Seconde Guerre mondiale comme lieu de mémoire de la libération de Toulon et désignée, en 1963, pour accueillir le Mémorial du Débarquement de Provence en 1944.

En 1964, le général de Gaulle échappa de peu à un attentat de l'OAS programmé à l'occasion de son passage au mont Faron. En effet, une bombe de 8 pains de TNT dissimulée dans une jardinière n'explosa pas au passage du général ; tôt le matin, un jardinier avait opportunément noyé le mécanisme de mise à feu de la charge explosive qui de fait ne se déclencha pas !



Concernant précisément le char exposé au Mont Faron (char américain type "Sherman" : M4A1 : 32 tonnes, 40 Km/h, 1 canon de 75 mm pour 5 hommes d'équipage, cinquante mille exemplaires déclinés en différentes versions très variées. Les unités françaises les ont perçus à la fin et après la guerre. Celui exposé a donc très vraisemblablement été prélevé sur un stock de l'AT, postérieurement au conflit.

Canon antiaérien américain de type "90mm AA gun".



Canon anti-char allemand 75 PAK

Le sanctuaire de Notre-Dame du Faron

Le sanctuaire de Notre-Dame du Faron a été aménagé dans une ancienne poudrière qui alimentait la tour Beaumont.



Le Fort de la Croix-Faron

L'édification du Fort de la Croix-Faron (1872 / 1875) renforce ainsi la défense Est de Toulon grâce à son champ de vision s'étalant du Mont Coudon jusqu'au Cap-Brun.



Le Fort Faron

L'imposant mais très discret Fort Faron domine l'est de Toulon. C'est une ancienne redoute commencée en 1764 sous le règne du Roi Louis XV. Dès 1840, l'allongement des portées en matière d'artilleries impliquent la réorganisation complète de son système défensif.



Le téléphérique du Mont-Faron

C'est un téléphérique permettant d'accéder au mont Faron, sommet surplombant la ville de Toulon, dans le Var construit en 1958 par Heckel.

Il mesure 1437 m et a un dénivelé de 378 m. Il possède cinq pylônes et sa portée maximum est 685 m entre les pylônes 4 et 5. La pente maximale est de 45 %. Le débit de l'appareil est de 150 personnes/heure et le temps de montée est de six minutes. Il est équipé de deux cabines qui circulent en va-et-vient.

